

Program Funkcjonalno-Użytkowy dla projektu

Przebudowa lokalnych dróg gminnych nr 3- dz. nr 172 obręb Łubno, dz. nr 159 i 121 obręb Mazew, oraz drogi nr 4- dz. nr 266/1 obręb Mazew w gminie Daszyna (powiat łęczycki, woj. łódzkie)

Zamawiający : **GMINA DASZYNA**
Daszyna 34a
99-107 Daszyna

Opracował: mgr inż. Marek Rechciński

Nazwy i kody grup robót: **CPV 45112730-1 Roboty w zakresie
kształtowania dróg i autostrad**

**Zakres i forma niniejszego PFU jest zgodna z Rozporządzeniem
Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie
szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. Ustaw Nr 202 poz.
2072) z uwzględnieniem zmian wprowadzonych.**

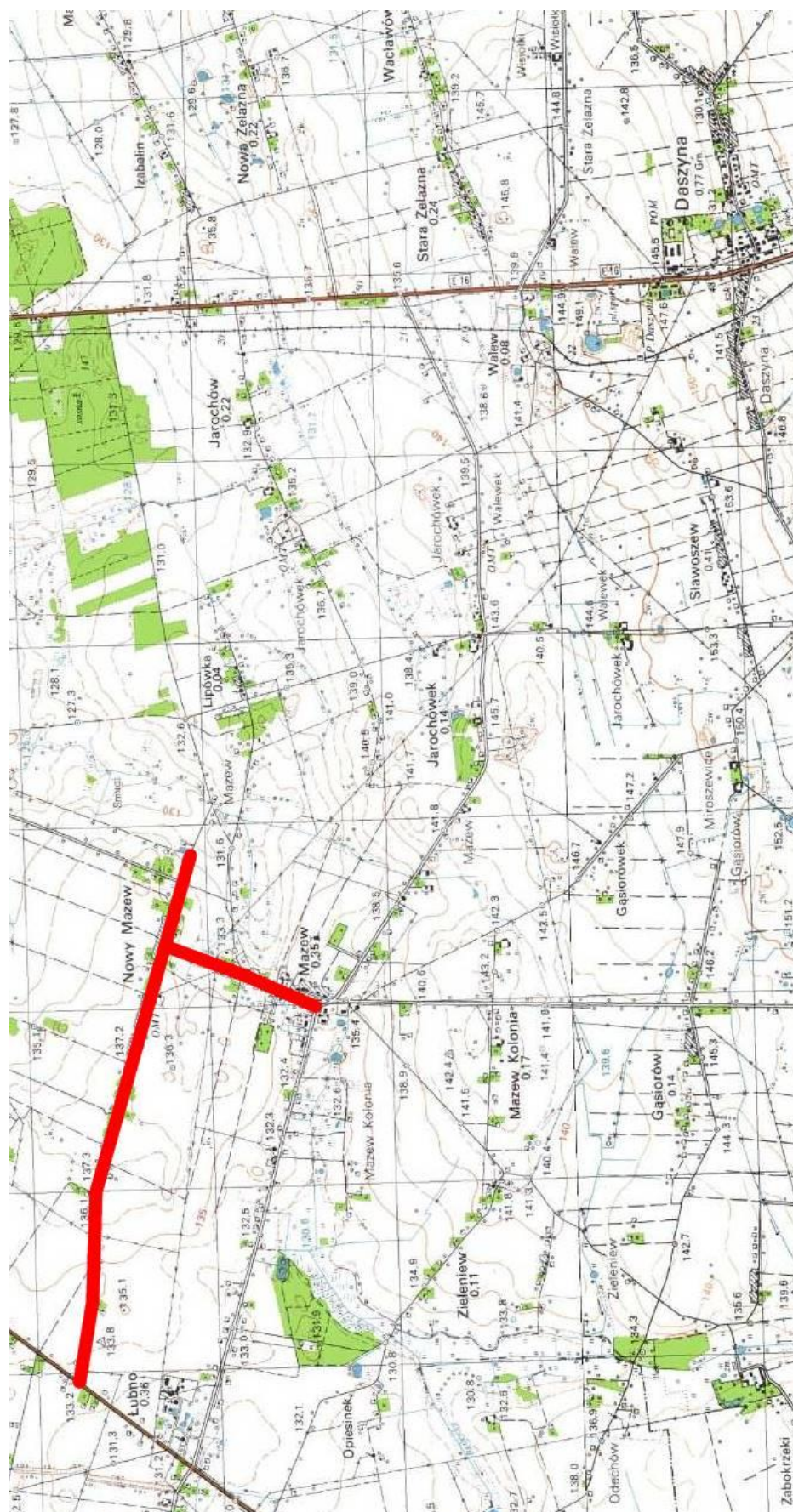
SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	2
1.1. ORIENTACJA NA MAPIE WOJEWÓDZTWA.	2
1.2. PLAN ORIENTACYJNY.	3
1.3. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.	4
1.3.1. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	4
1.3.2. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	5
1.3.3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres Robót	7
1.3.3.1. Zakres zasadniczych Robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania	9
1.3.3.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i Robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.	11
1.3.3.3. Parametry projektowanych dróg	11
1.3.3.4. Przepusty	11
1.3.3.5. Organizacja ruchu	11
1.3.3.5.1. Projekt stałej organizacji ruchu	12
1.3.3.5.2. Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	12
1.4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	13
1.4.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	13
1.4.1.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji	13
1.4.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem	14
1.4.2.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne	14
1.4.2.2. Przygotowanie Placu Budowy	15
1.4.2.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy	17
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW	19
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	19
2.1.1. Projektant jest zobowiązany realizować przedmiot zamówienia spełniając w szczególności wymagania:	19
2.1.2. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Daszyna	20
2.1.3. Wyciąg z Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Daszyna na lata 2016-2021 – pkt. 8 Przedsięwzięcia planowane do realizacji w latach 2016-2021 (Uchwała Nr XXVII/129/2016 Rady Gminy w Daszynie z dnia 27 kwietnia 2016r.)	20
2.1.4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	20
2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	20
2.3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych – kopie map zasadniczych w skali 1:1000	20
2.4. Drogi gminne A,B i C	20
2.4.1. Konstrukcje nawierzchni	20
2.4.1.1. Konstrukcje podatne	21
2.4.2. Odwodnienie	21
2.4.3. Zjazdy z dróg	21
2.4.4. Organizacja ruchu	22
2.4.4.1. Stała organizacja ruchu	22
2.4.4.1.1. Znaki poziome	22
2.4.4.1.2. Znaki pionowe	22
2.4.4.2. Projekty organizacji na czas wykonywania Robót	22
2.5. DOKUMENTY WYKONAWCY	23
2.5.1. Skład Dokumentów Wykonawcy	23
2.5.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy	24
2.6. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH	25
2.6.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	25
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA	26
1. PRZEPISY PRAWA	133
1.1. WYKAZ AKTÓW PRAWA	26

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

The map displays the Świętokrzyskie Voivodeship (województwo świętokrzyskie) in central Poland, with its administrative districts (powiaty) outlined in black. The voivodeships surrounding it are color-coded: Mazowieckie (orange), Łódzkie (yellow), Wielkopolskie (light green), and others. Major cities are marked with white dots, including Łódź, Kielce, Pabianice, and others. The map is labeled with the names of numerous districts and voivodeships.

1.2. Plan orientacyjny.



1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, z uwzględnieniem postanowień zawartych w Ogólnych i Szczególnych Warunkach Kontraktu, nie będą powodowały zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz przedłużenia Czasu na Ukończenie.

Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” lub „powinny” lub „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na przebudowę i modernizację 3 fragmentów w systemie dróg gminnych :

- A. Droga nr 3 Łubno – Nowy Mazew – do skrzyżowania przy działce nr 43 łącznej długości 2,970 km**
- B. Droga 4 Nowy Mazew – Mazew (do skrzyżowania z drogą Mazew – Lipówka) długości 0,445 km**
- C. Droga nr 4 w Mazewie (od skrzyżowania z drogą Mazew –Lipówka do centrum Mazewa przy Ośrodku Zdrowia) łącznej długości 0,419 km**

uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, oraz oddanie do użytkowania w.w dróg o łącznej długości **3,834 km** .

Inwestycja wpisuje się w cele w ramach PROW na lata 2014-2020 "Wspieranie lokalnego rozwoju na obszarach wiejskich (6B)"

Powyższe drogi stanowią część systemu drogowego gminy do transportu produktów rolnych i są połączone poprzez drogę krajową nr 91 i węzeł autostradowy A1 „Emilia” z ogólnopolską siecią transportową .

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa łódzkiego, w powiecie łęczyckim, na terenach gminy Daszyna .

Przedsięwzięcie drogowe we fragmentach A , B i C zostało wprowadzone do planu inwestycyjnego na rok 2016 uchwałą Rady Gminy Daszyna nr XXVII/128/2016 z dnia 27.04.2016 r.

1.3.1 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Inwestycja ta jest częścią polityki restrukturyzacji regionu i ma na celu przyspieszenie rozwoju społeczno-gospodarczego gminy Daszyna poprzez przebudowę infrastruktury transportowej - lokalnych dróg w obrębach Łubno, Mazew. Przebudowa lokalnych dróg gminnych we wskazanym zakresie wpłynie na poprawę dostępności do usług publicznych, poprawę warunków życia mieszkańców oraz na wzrost atrakcyjności inwestycyjnej tego terenu. Celem realizacji

operacji jest zwiększenie dostępności mieszkańców miejscowości Łubno - 274 osoby, Mazew - 266 osób, do wysokiej jakości usług publicznych, w tym przede wszystkim w zakresie zdrowia i usług społeczno-kulturalnych poprzez skrócenie czasu przemieszczania się i poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Cele społeczno- ekonomiczne to:

- zwiększenie atrakcyjności Gminy dla inwestorów lokalnych i zewnętrznych
- wzrost przedsiębiorczości wśród mieszkańców Gminy
- poprawa wizerunku Gminy w świadomości mieszkańców i osób spoza jej terenu
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.3.2 szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Realizacja jednorodnego ciągu komunikacyjnego obejmującego fragmenty dróg gminnych A, B i C w Gminie Daszyna jest inwestycją o lokalnym znaczeniu gospodarczym. Została ona zaliczona do ważnych zadań gmin. Konieczność ich budowy wynika z potrzeby stworzenia jednorodnego układu dróg zdolnych do sprawnego i efektywnego eksportu produktów rolnych (głównie owoców i warzyw) z terenów ich tradycyjnej uprawy, wykorzystując możliwość włączenia się w ogólnopolską sieć transportową poprzez węzeł autostradowy A1 „Emilia” oddalony zaledwie ok. 30 km. Lokalne drogi o podstawowym znaczeniu gospodarczym są w Polsce niezbędne, jako podstawowy element infrastruktury o standardach rozwiniętego państwa, charakterystyczny dla krajów Unii Europejskiej. Drogi te funkcjonują także jako drogi komunikacyjne obsługujące mieszkańców przyległych miejscowości, zapewniając sprawny dojazd do Ośrodka Zdrowia, punktów handlowych, usługowych, do miejscowej szkoły i kościoła a także o charakterze gospodarczym obsługującym miejscową kotłownię, punkty GS i drobną wytwórczość.

Realizacja dróg A,B i C będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym poprawie i lokalnemu ożywieniu gospodarczemu ze względu na wiążące się z nimi możliwości sprawniejszej dostawy produktów rolnych, a także dotarcia do szerszej grupy odbiorców. Wzrost popytu na oferowane usługi rolno transportowe, przyczyni się także do rozwoju przedsiębiorstw transportowych jak również innych podmiotów gospodarczych obsługujących rolnictwo.

Dzięki realizacji przebudowy dróg objętych projektem nastąpi również trwałe i przepustowe połączenie transportowe pomiędzy lokalnymi gospodarstwami producencko-przetwórczymi, a towarową linią kolejową – punkt ładunkowy w Łęczycy. W sąsiedztwie opisanego układu komunikacyjnego, na terenie gminy Daszyna i Witonia zlokalizowane są tereny inwestycyjne, na których prowadzona jest działalność hurtowa i przetwórstwa rolno-spożywczego. Dzięki realizacji projektu istniejące tereny inwestycyjne zyskają trwałe, wysokiej jakości połączenie transportowe z centrami logistyczno-magazynowymi

jak również ze specjalną strefą ekonomiczną w Łęczycy. To zaś niewątpliwie wpłynie na zwiększenie ilości i wzrost jakości produkcji oraz zwiększenie obrotów firm. Konsekwencją będzie nie tylko wzrost konkurencyjności i zdynamizowanie rozwoju gospodarczego gmin, ale również wymierne efekty społeczne w postaci podniesienia poziomu życia mieszkańców, wzrostu zainteresowania gminami jako potencjalnymi miejscami do pracy i życia.

Korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania jednorodnego ciągu transportowego uwzględniającego odcinki A, B i C:

- przejęcie efektywnie zorganizowanego ruchu , z istniejących dróg gminnych nieprzystosowanych do transportu ciężkiego;
- skrócenie czasu transportu;
- oszczędności paliwa;
- zapewnienie większego bezpieczeństwa i komfortu przejazdu;
- zmniejszenie ryzyka wypadków;
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg;
- przyspieszenie rozwoju przyległych terenów rolnych;

Planowana inwestycja może powodować konieczność wycinki drzew ograniczających widoczność w rejonie skrzyżowań oraz kolidujących z projektowanymi rowami odwadniającymi, a także korektę promieni łuków odpowiednich dla skrętu samochodów ciężarowych. Jej realizacja będzie miała nieznaczny wpływ na środowisko naturalne, zarówno w czasie prowadzenia Robót, jak i w czasie eksploatacji.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę . Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powierzchnię ziemi na terenach przyległych. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy. Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja Robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Celem inwestycji jest:

- stworzenie bezpiecznego , efektywnego systemu dróg gminnych zapewniających odpowiednią jakość ruchu drogowego , zwłaszcza w zakresie obsługi działalności rolniczej drobnej wytwórczości.
- przebudowa i modernizacja dróg w pasach drogowych bez konieczności wykupu dodatkowych działek
- zmniejszenie zagrożenia związanego z wystąpieniem awarii w trakcie transportu

1.3.3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres Robót

Nawierzchnię drogi A, o szer 3,30m, od skrzyżowania z drogą powiatową w Łubnie do kapliczki przy skrzyżowaniu w rejonie działki nr 323 należy przebudować poszerzając ją dwustronnie do szer. 4,00 m. Dodatkowo odcinek drogi przy skrzyżowaniu z drogą powiatową w Łubnie należy przebudować poszerzając ją na dług 20m do szerokości 4,50 m . Pas poszerzenia wykonać na nowej podbudowie gr. 30 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie , z nawierzchnią z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca 2 cm+ warstwa ścieralna 4 cm). Istniejącą nawierzchnię należy wzmocnić nakładką z betonu asfaltowego jako nową warstwę ścieralną gr. 4 cm wykorzystując istniejącą nawierzchnię jako podbudowę. Deformacje podłużne i poprzeczne i oraz miejscowe ubytki w istniejącej nawierzchni należy uzupełnić i wyprofilować masą z betonu asfaltowego, zachowując daszkowy profil o spadku 2%.

Odcinek drogi gruntowej o dług 0,165 m od kapliczki przy skrzyżowaniu w rejonie działki nr 323 do skrzyżowania z drogą gruntową oznaczoną numerem ewidencyjnym dz.43 należy przebudować wykonując nawierzchnię z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca 2 cm+ warstwa ścieralna 4 cm) na podbudowie gr 30 cm z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 4,0 m .

Pobocza należy utwardzić kruszywem naturalnym.

W celu poprawy odwodnienia korony drogi planuje się wykonanie 1,68 km nowego rowu odwadniającego oraz odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu na odcinku 1,14 km.

Kolidując z wykonaniem rowów drzewa należy wyciąć.

Pod zjazdami w miejscach nowego lub poddanemu renowacji rowu należy zainstalować przepusty z rur HDPE o średnicy D=300 mm.

Nawierzchnię ww. zjazdów utwardzić kruszywem naturalnym . Planuje się również montaż przepustów z rur HDPE o średnicy D=300 mm pod istniejącą drogą w miejscu połączenia rowu północnego z południowym w rejonie działki nr 282 (pomiędzy posesjami o nr 78 i 79) oraz działki nr 30/2 (pomiędzy posesjami o nr 21 i 22) , także przepustów udrażniających pod skrzyżowaniami w rejonie działek nr 164 , nr 323 i nr 43. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową w Łubnie należy zamontować nowy przepust z rury HDPE o średnicy D=500 mm w ciągu rowu wschodniego drogi powiatowej.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury podziemnej biegnące pod i wzdłuż jezdni należy przewidzieć ewentualną przebudowę i zabezpieczenie zwłaszcza sieci telekomunikacyjnej, uzgadniając warunki z gestorem.

Nawierzchnię drogi B o szer. 4.60 należy przebudować, poszerzając ją jednostronnie do szer. 5,00 m. Pas poszerzenia wykonać na nowej podbudowie gr. 35 cm z kruszywa łamanego i naturalnego stabilizowanego mechanicznie , z nawierzchnią z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca 4 cm+ warstwa ścieralna 4 cm). Istniejącą nawierzchnię

należy wzmocnić nakładką z betonu asfaltowego jako nową warstwę ścieralną gr. 4 cm wykorzystując istniejącą nawierzchnię jako podbudowę. Deformacje podłużne i poprzeczne i oraz miejscowe ubytki w istniejącej nawierzchni należy uzupełnić i wyprofilować masą z betonu asfaltowego, zachowując daszkowy profil o spadku 2%.

Pobocza należy utwardzić kruszywem naturalnym.

W celu poprawy odwodnienia korony drogi planuje się wykonanie 110 m nowego rowu odwadniającego oraz odmulenie i wyprofilowanie istniejącego rowu na odcinku 270 m.

Kolidujące z wykonaniem rowów drzewa należy wyciąć.

Pod zjazdami w miejscach nowego lub poddanemu renowacji rowu należy zainstalować przepusty z rur HDPE o średnicy D=300 mm.

Nawierzchnię ww. zjazdów utwardzić kruszywem naturalnym .

W ramach przebudowy należy zamontować nowe przepusty na 2 ciekach melioracyjnych, z rur HDPE o średnicy D=600 mm.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury podziemnej biegnące pod i wzdłuż jezdni należy przewidzieć ewentualną przebudowę i zabezpieczenie zwłaszcza sieci telekomunikacyjnej, uzgadniając warunki z gestorem.

Nawierzchnię drogi C (o właściwościach ulicy) o szerokości jezdni 8m należy przebudować poszerzając ją jednostronnie do szerokości 8,45m. Pas poszerzenia wykonać na nowej podbudowie gr. 35 cm z kruszywa łamanego i naturalnego stabilizowanego mechanicznie , z nawierzchnią z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca 4 cm+ warstwa ścieralna 4 cm). Istniejącą nawierzchnię należy wzmocnić nakładką z betonu asfaltowego jako nową warstwę ścieralną gr. 4 cm wykorzystując istniejącą nawierzchnię jako podbudowę. Deformacje podłużne i poprzeczne i oraz miejscowe ubytki w istniejącej nawierzchni należy uzupełnić i wyprofilować masą z betonu asfaltowego, zachowując daszkowy profil o spadku 2%.

Poszerzając jezdnię należy odpowiednio skorygować szerokość wschodniego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, na długości 290 m.

Na ww. odcinku należy zamontować nowe przepusty rurowe HDPE o średnicy D=600mm, pod jezdnią na 2-ch ciekach melioracyjnych

Przy końcowym skrzyżowaniu (od strony południowej) o szerokości jezdni 17,0m, należy poszerzyć chodnik zachodni o 40 cm do szerokości 2,00m na długości 90 m.

W celu uspokojenia ruchu poprawiającego bezpieczeństwo pieszych w rejonie Ośrodka Zdrowia, pobliskiej szkoły, kościoła , punktów handlowo-usługowych znajdujących się przy ww. skrzyżowaniu należy zamontować przejście dla pieszych z gotowych elementów typu „ wysepka”. Szerokość przejścia 4,00 m, dług . 16,5 m.

Dodatkowo w celu uporządkowania ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników należy oznakować poziomo miejsca do parkowania wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni

(59 stanowisk), oraz wykonać oznakowanie poziome kanalizujące ruch przy w.w. skrzyżowaniu

Odwodnienie jezdni następuje poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych ciekami przykrawężnikowymi do 4 wpustów żeliwnych zamontowanych w konstrukcji jezdni z wylotami bezpośrednimi do przepustów na ciekach melioracyjnych.

1.3.3.1. Zakres zasadniczych Robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania układu dróg gminnych A, B i C, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami Kontraktu oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Przed wystąpieniem o wystawienie Świadectwa Przejęcia dla Robót lub Odcinka, należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót lub Odcinka i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);

Wszystkie inne dodatkowe materiały nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia. Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- odcinki dróg gminnych A, B i C o nawierzchni bitumicznej (w przypadku drogi C z obustronnym chodnikiem)
- system odwodnienia korpusu drogowy: rowy drogowe z uwzględnieniem istniejących naturalnych cieków wodnych
- o ile to konieczne przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych, urządzeń kolejowych i innych;
- oznakowanie dróg znakami pionowymi, oraz (dot odcinka C) systemem poziomego malowania z montażem przejścia dla pieszych typu „ wysepka”, spowalniająca ruch.
- o ile to konieczne wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego;
- po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę;
- dokona uzgodnień z zarządcami dróg gminnych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizuje ww. zobowiązania;
- wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych;
- wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinków A,B i C do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań;

Podczas projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji dróg A , B i C. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

1.3.3.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i Robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.

Ilości i parametry zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia wynikają z decyzji administracyjnych i dotychczas opracowanych dokumentacji projektowych.

1.3.3.3. Parametry projektowanych dróg

W obrębie linii rozgraniczających, teren w zakresie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i spadki krawędzi jezdni przy zjazdach na przyległe posesje, należy zaprojektować z uwzględnieniem przekrojów poprzecznych tych zjazdów.

łączna orientacyjna długość :

droga A: 2,970 km

droga B: 0,445 km

droga C: 0,419 km

klasa techniczna - D

prędkość projektowa V_p - 30 km/h

szerokość jezdni :

droga A: 4,0m

droga B: 5,0m

droga C: 8,45m (16,5 na krańcowym południowym odcinku o dług. 90 m)

szerokość poboczy - min. 0,75 m , utwardzonych kruszywem naturalnym

szerokość poboczy w miejscach zjazdów –min. 2,0 m

rowy odwadniające trapezowe głęb. min 60cm, szer dna 40 cm, skarpy 1:1,5

szerokość chodników (dot. odc.C) 1,25m, 1,70m, 2,00m)

kategoria ruchu - KR1

obciążenie - 80 kN/oś

1.3.3.4. Przepusty

Materiał : rury karbowane HDPE o średnicach $D=300\text{mm}$, $D=500\text{mm}$ i $D=600\text{mm}$,
długość 4,5 m, 6 m, 8m, 9m, 10m, 13,5m

1.3.3.5. Organizacja ruchu

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Zmiany wynikające z Uzasadnienia Zarządcy Drogi, o którym mowa w art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych należy wprowadzić do realizacji i nie będą powodowały one zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz przedłużenia Czasu na Ukończenie.

1.3.3.5.1. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu.

W projekcie należy uwzględnić kompleksowe scenariusze dla realizacji poniższych celów związanych z organizacją ruchu:

- bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- bezpieczeństwo ruchu pieszego
- upłynnienie ruchu;
- poprawa komfortu podróżowania;
- minimalizacja zatorów drogowych;
- redukcja czasów przejazdu;
- ograniczenia emisji hałasu i CO₂ (ochrona środowiska).
- uporządkowanie systemu parkowania

1.3.3.5.2. Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej.

Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.4.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU, mające odniesienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy interpretować zgodnie z postanowieniami tej decyzji.

1.4.1.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

Place budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie.

Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych.

Warstwę gleby zdjętą z pasa Robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu. Pryzmy gleby (humusu) zabezpieczać w taki sposób, aby uniemożliwić zagnieżdżenie się ptaków w skarpach.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00- 22.00.

1.4.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

1.4.2.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687) oraz Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.)
- Na czas wykonywania Robót należy zapewnić nadzór środowiskowy
- W ramach nadzoru środowiskowego należy przeprowadzić bieżącą obserwację przygotowania Wykonawcy do prowadzenia Robót oraz sposobu ich prowadzenia w zakresie zgodności z wydanymi decyzjami i obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.

- Należy opracować, uzyskać akceptację Zamawiającego, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić możliwość dojazdu do posesji.
- Program i przeprowadzenia Robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie ruchu na sąsiednich drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drogach samorządowych w przypadku otrzymania zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie.
- Należy zaprojektować i wykonać dojazdy do urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe.
- Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne ewentualnych przebudów obiektów inżynierskich, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem .
 - wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego, zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.
- Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na ewentualną przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej.
- Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych, urządzenia kolejowe) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.
- W celu opracowania rozwiązań projektowych dla dróg, przewidzianych przez Zamawiającego do przebudowy w ramach niniejszego zadania, należy podjąć współpracę z zarządcami tych dróg. Należy dokonać obliczeń zaproponowanych konstrukcji jezdni
- Należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w pkt 2.2. niniejszego rozdziału PFU.
- W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno- budowlanych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie.

1.4.2.2. Przygotowanie Placu Budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie ewentualnej przebudowy infrastruktury technicznej, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu;
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby: konieczności urządzenia tymczasowych objazdów oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac;
- wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości, w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez właściwe organy administracji publicznej (wraz kosztami ustalenia wysokości odszkodowania);
- uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących ewentualnych wyłączeń/włączeń u odpowiednich gestorów sieci
- uzgodnieniem z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi organami, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145, z późn. zm.) zakresu, warunków i terminów zajęcia terenu, oraz opracowaniem projektu/ów porozumienia/ń, o którym mowa w art. 20a ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687, z późn. zm.), zwanej dalej „SpecU”, a także pokryć koszty, o których mowa w art. 20a ust. 4 SpecU;
- uzgodnieniem/ami z władzami samorządowymi terminu/ów ewentualnej wycinki oraz uprzętnięcia drzew i krzewów z zarządzanych przez gminę Daszyna nieruchomości,
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humus z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;

- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;
- dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach;
- wykonaniem rozpoznania saperskiego i zapewnieniem stałego nadzoru saperskiego wraz z dokonaniem wszelkich działań wynikających z nadzoru;
- zapewnieniem nadzoru archeologicznego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia Robót;
- zapewnieniem nadzoru środowiskowego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia Robót wraz z dokonaniem wszelkich działań wynikających z nadzoru;
- wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dokonaniem z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy, *gestorów* i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych;
- w razie konieczności przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją.

1.4.2.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

- Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót.

Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń cieków wodnych substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;

- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
- przy wyjazdach z budowy na drogi przyległe, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.

Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie do którego Wykonawca na tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności;
- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie;
- tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

☐ Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
 - ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
 - przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
 - zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpady,
 - tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).
- Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym

miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.1.1 Projektant jest zobowiązany realizować przedmiot zamówienia spełniając w szczególności wymagania:

- Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu, formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 13.07.2001r. w sprawie metod kosztorysowania obiektów i robót budowlanych (Dz. U. z 2001r. Nr 80, poz. 867 ze zm.);
- innych ustaw i rozporządzeń, przepisów techniczno-budowlanych, polskich norm, zasad wiedzy i sztuki budowlanej.

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową. Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm i zasad wiedzy technicznej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004 r., Nr 19 poz. 117).

Ponadto zamawiający zobowiązuje wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania, a w szczególności:

- a) aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 lub 1 : 1000 dla całej trasy projektowanej przebudowy dróg.

2.1.2 Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Daszyna – załącznik nr 1

2.1.3. Wyciąg z Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Daszyna na lata 2016-2021 – pkt. 8 Przedsięwzięcia planowane do realizacji w latach 2016-2021 (Uchwała Nr XXVII/129/2016 Rady Gminy w Daszynie z dnia 27 kwietnia 2016r.) – załącznik nr 2

2.1.4 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – załącznik nr 3

2.2 Oświadczenie zamawiającego stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – załącznik nr 4

2.3 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych – kopie map zasadniczych w skali 1:1000 – załącznik nr 5.

2.4. Drogi gminne A, B i C

2.4.1. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni musi zostać zaprojektowana na okresy eksploatacji przewidziane w Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn zm.).

Projekt konstrukcji nawierzchni należy wykonać na podstawie analiz ruchu uzgodnionych z Zamawiającym.

Konstrukcje nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z zapisami przedstawionymi w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni.

Dopuszcza się modyfikację rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- parametrów użytkowych;
- trwałości nawierzchni
- bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Modyfikacja wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i powinna spełniać minimalne parametry określone w rozwiązaniach typowych konstrukcji.

Odcinki przejściowe wynikające z różnych grubości konstrukcji jezdni np. w rejonie skrzyżowań z DK nr 91 Wykonawca powinien ustalić na etapie opracowania Projektu Budowlanego i uzgodnić z GDDKiA oraz z Zamawiającym.

Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni metodami mechanistycznymi i mechanistyczno-empirycznymi z zastosowaniem innowacyjnych rozwiązań (np. z zastosowaniem adhezyjnych środków nowej generacji), pod warunkiem wykazania, że trwałość zmęczeniowa nawierzchni nie będzie mniejsza niż przy zastosowaniu rozwiązań typowych konstrukcji.

Projektowanie należy wykonać przy założeniu najmniej korzystnych warunków oraz uwzględnić wszelkie ryzyka.

2.4.1.1. Konstrukcje podatne

Konstrukcję nawierzchni podatnych i półsztywnych nowych dróg należy zaprojektować zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Zarządzenie nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014) dla kategorii ruchu KR 1

2.4.2. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni powinny być odprowadzane do istniejącego systemu rowów odwodniających i istniejącego systemu cieków naturalnych. W celu zapewnienia skuteczności istniejącego systemu odwodnienia należy zaprojektować i wybudować pod drogami A i B przepusty wraz z rowami, oraz wpusty żeliwne przy powierzchniowym odprowadzeniu wody z jezdni drogi C. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych (min. 0,3%) i spadków poprzecznych (min. 2,0%) umożliwiającymi spływ wody do rowów

2.4.3. Zjazdy z dróg

W celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy dopasować niweletę dróg do zjazdów indywidualnych i publicznych,

które tego wymagają. Powyższe dotyczy tylko zjazdów legalnych czyli znajdujących się w ewidencji zarządcy drogi lub na mapach do celów projektowych.

2.4.4. Organizacja ruchu

2.4.4.1. Stała organizacja ruchu

2.4.4.1.1. Znaki poziome

Sposób oznakowania dróg gminnych należy uzgodnić z odpowiednimi zarządcami tych dróg . Oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania przy Osrodku Zdrowia , należy wykonać jako grubowarstwowe w technologii profilowanej lub strukturalnej.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione;
- trwałością w okresie gwarancyjnym;
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Przejście dla pieszych wykonać w technologii „wysepki” spowalniającej ruch, w kolorach zgodnych z przepisami dot bezpieczeństwa ruchu pieszego

2.4.4.1.2. Znaki pionowe

O ile to konieczne ewentualne nowe oznakowanie pionowe należy uzgodnić z zarządcą drogi..

2.4.4.2. Projekty organizacji na czas wykonywania Robót

Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia Robót związanych z budową dróg gminnych A,B i C.

Należy:

- zabezpieczyć prowadzenie Robót w obrębie skrzyżowań z innymi drogami;
- prowadzić Roboty na skrzyżowaniach z innymi drogami, uwzględniając prowadzenie ruchu, co najmniej po jednym pasie ruchu w każdym kierunku.

- W przypadku konieczności (sytuacje wyjątkowe) zastosowania ruchu wahadłowego, należy zastosować sterowanie sygnalizacją świetlną akomodacyjną i sterowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem. Dla ruchu wahadłowego maksymalna długość odcinka, gdzie prowadzone są prace związane z układaniem nawierzchni, wynosi 500 m. Należy zapewnić obsługę sygnalizacji przez 24 godziny na dobę – pracownicy obsługujący sygnalizację świetlną powinni posiadać uprawnienia do kierowania ruchem.
- zastosować do oznakowania Robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe wielkości małej (M) z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 1;
- w przypadku wykonania wykopów o głębokości większej niż 0,5 m do wyгородzenia, należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wyгородzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu Robót związanych z układaniem nawierzchni dopuszcza się zastosowanie tablic kierujących U-21, zamiast zapór drogowych U-20;
- do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21;
- wykonać oznakowanie poziome w formie oznakowania cienkowarstwowego; Na nowych warstwach ścieralnych nie dopuszcza się wykonania oznakowania farbą – oznakowanie na tych nawierzchniach należy wykonać z taśm samoprzylepnych do oznakowania tymczasowego. Oznakowanie tymczasowe powinno być koloru żółtego;
- ewentualne objazdy innymi drogami uzgodnić z zarządcami tych dróg. W przypadku zniszczeń wynikłych z użytkowania tych dróg przez pojazdy budowy lub zniszczeń wynikających z wykorzystywania dróg jako objazdy, koszty a także prace związane z naprawą, leżą po stronie Wykonawcy;

Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, należy uzgodnić z zarządcą drogi w ww. zakresie.

2.5. Dokumenty Wykonawcy

2.5.1. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej ,należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych - 2 kpl;
2. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi -2 kpl
3. Projekt budowlany (uwzględniający w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi -6 kpl;
4. Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla drogi nowoprojektowanej B i podlegających przebudowie – 3 kpl.
5. Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających wraz ze szkicem przebiegu granic pasów drogowych dla dróg wybudowanych w ramach inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii – 2 kpl;
6. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 6 kpl.;
7. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – 2 kpl;
8. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi – 4 kpl.;
9. Projekty organizacji ruchu na czas budowy – 6 kpl;
10. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego – 5 kpl;
11. Przedmiary Robót – 6 kpl;
12. Dokumentację powykonawczą 3 kpl;
13. Mapa powykonawcza 3 kpl;
14. Instrukcje eksploatacji i utrzymania 2 kpl;
15. W razie potrzeby dokumentacja formalno-prawna dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi dróg, a niezbędna do zrealizowania niniejszej inwestycji – 1 kpl;

2.5.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień

na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Wykaz w pkt 2.2.1 nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Każdy ww. komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf.

Przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

2.6. Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych

2.6.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB), określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/ OST uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Inwestora Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)/ ST.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla robót drogowych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

ROZDZIAŁ II–CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawa

1.1. Wykaz aktów prawnych

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.);

5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz.1409, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582, z późn. zm.);
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);

14. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
17. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287, z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
19. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
20. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
21. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, t.j.);
22. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397, z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
24. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235, z późn. zm.);

25. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.);
26. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1205, z późn. zm.);
27. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
30. Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2006.75.527 z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
32. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
33. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
34. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
35. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
36. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);

37. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz.1031, z późn. zm.);
38. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030, z późn. zm.);
39. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.);
40. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2013 r., poz. 647 j.t.);
41. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz.267, z późn. zm.);
42. Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712, z późn. zm.);
43. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2013 r., poz. 885 z późn. zm.);
44. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198, z późn. zm.);
45. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90, poz. 631, z późn. zm.);
46. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. nr 38, poz. 454 z późn. zm.);